

VALTRA

Individuellement Vôtre



VALTRA SÉRIE N

88 à 171 CH

HITECH - HITECH5 - VERSU -
DIRECT

Sommaire

Page 2 – Sommaire

Page 3 – Individuellement Vôtre

Page 4 – La gamme Valtra

Page 5 – Une histoire Made in Finlande

Page 6 – Série N, la polyvalence

Page 8 – Moteurs & technologie SCR

Page 10 – Transmissions HiTech, HiTech5, Versu & Direct

Page 18 – Circuits Hydrauliques HiTech, Versu & Direct

Page 22 – Cabines HiTech, HiTech5, Versu & Direct

Page 30 – Cabines Municipalité & Forestière

Page 32 – Autoguidage, Télémétrie & Isobus

Page 33 – Relevage pivotant LH LINK

**Page 34 – Poste Inversé TwinTrac/
suspension relevage avant**

Page 36 – Services

Page 38 – Spécifications techniques





INDIVIDUELLEMENT VÔTRE notre philosophie

Née de la fusion entre Valmet et Volvo BM, la marque Valtra conçoit, développe et fabrique des tracteurs en Scandinavie depuis près d'un siècle, avec toujours les mêmes exigences : robustesse, fiabilité, polyvalence, ergonomie et respect de l'environnement !

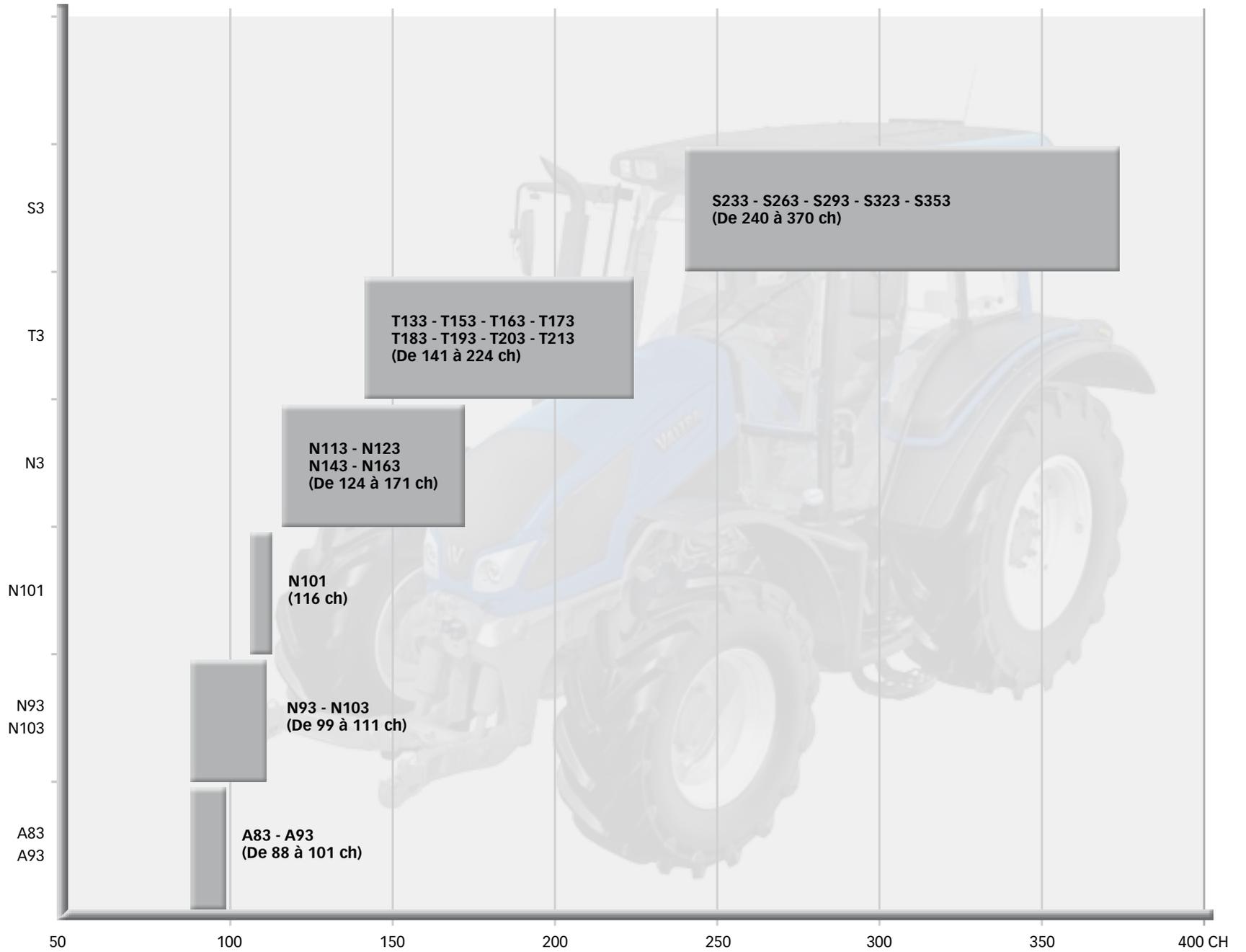
Construits dans une usine située au cœur de la forêt finlandaise à Suolahti, les tracteurs Valtra sont conçus pour s'adapter à toutes les conditions d'utilisation : champs, forêt, routes...

De plus, et c'est unique sur le marché, Valtra adapte tous ses tracteurs aux besoins propres des utilisateurs. Ainsi, avec plus de 500 000 combinaisons d'équipements possibles, Valtra permet une parfaite adaptation de votre tracteur à votre usage ; c'est notre promesse **Individuellement Vôtre**.

Enfin, VALTRA ce sont des femmes et des hommes passionnés qui, de la conception dans le bureau d'étude à la vente, en passant par le service après-vente, sont toujours disponibles et proches de vous.



La gamme Valtra



Une histoire made in Finland

Valtra : une philosophie scandinave

De Bolinder Munktell à Valtra

1913 

Née de la coopération entre plusieurs constructeurs, la grande histoire débute avec les tracteurs Munktell.

1950 

L'association avec Bolinder puis Volvo donnera naissance aux célèbres tracteurs Volvo BM.

De son côté, la marque finlandaise Valmet produit après-guerre des tracteurs fiables dans la pure tradition scandinave.

1979 

Valmet et Volvo BM fusionnent. La nouvelle gamme de tracteurs Volvo BM Valmet s'est imposée comme leader sur le marché des pays nordiques.

2001 

Les tracteurs portent désormais un nouveau nom : Valtra (VALmet TRActeur).

2008 

Fabriqués en Finlande et au Brésil (production réservée au marché sud américain), les tracteurs Valtra sont exportés dans plus de 75 pays avec une offre de plus en plus large...

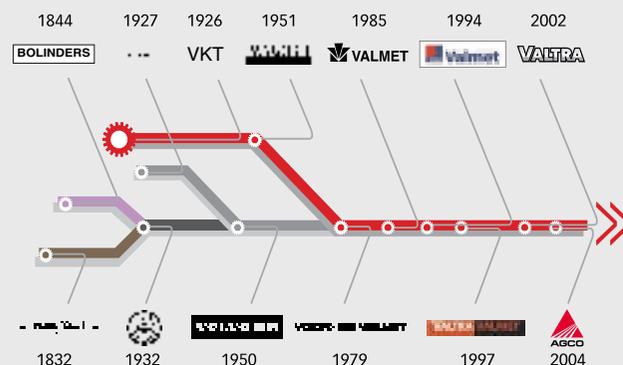
2011 

Valtra fête ses 60 ans dans son usine finlandaise de Suolahti. Le concept de tracteur ANTS préfigure le tracteur de demain.

Une usine au milieu des forêts finlandaises

A une heure d'avion au nord d'Helsinki, Suolathi dévoile son complexe industriel au milieu d'une forêt de sapins et de bouleaux. Les tracteurs Valtra destinés au marché européen sont fabriqués dans cette usine certifiée ISO 9001 qui a mis la qualité au premier rang de ses priorités. Chaque année plus de 10 000 tracteurs sont produits dont 80% pour l'exportation.

Toutes les étapes stratégiques de la construction d'un tracteur sont rassemblées au sein de l'usine Valtra : production de transmission, assemblage et bureau d'études de dimension internationale avec piste d'essais.



L'usine Moteurs AGCO Power (nouveau nom de SisuDiesel) de Linnavuori, dotée des toutes dernières technologies en matière de conception de pièces assistée par ordinateur, assure la conception et la fabrication complète de moteurs 3, 4, 6 et 7 cylindres. AGCO Power inscrit sa démarche dans une logique environnementale, travaillant chaque jour à des motorisations écologiquement propres et économiques.

La proximité géographique et l'histoire commune de Valtra et AGCO Power sont des gages de réussite pour la complémentarité moteur/tracteur.

SERIE N, la polyvalence



ÉLEVEURS

- Un nouveau châssis avant en taille de guêpe pour un braquage optimal.
- Un bâti chargeur intégré au nouveau châssis pour une visibilité optimale sur les travaux du quotidien.
- Des transmissions confortables et faciles à prendre en main.
- Un inverseur hydraulique souple, progressif et disposant d'une commande ergonomique.



CÉRÉALISERS

- Un tracteur confortable et silencieux grâce à sa conception de cabine et aux différents équipements de suspension disponibles.
- Un bon rapport poids/puissance pour une puissance inégalée.
- Une consommation de carburant réduite jusqu'à 10% grâce à la technologie SCR.
- Un système d'autoguidage disponible d'usine pour répondre aux besoins de confort du quotidien.



ENTREPRENEURS

- Un tracteur léger et puissant pour répondre aux tâches diverses et variées du quotidien.
- Plusieurs choix de transmissions offrant un haut niveau de confort et une prise en main rapide.
- Un système SCR parfaitement intégré au tracteur et ne nécessitant aucun entretien.
- Une option Télémétrie disponible d'usine afin d'optimiser le suivi du parc matériel en temps réel.



COLLECTIVITÉS ET FORÊTS

- Plusieurs choix de cabines disponibles d'usine afin de répondre aux besoins de visibilité, confort et sécurité du quotidien.
- Des options telles que le poste inversé ou le relevage avant pivotant disponibles d'usine pour les applications spécifiques.
- Un empattement de 2,66 m offrant une grande stabilité à l'ensemble tracteur/machine et du confort au chauffeur dans toutes les conditions.

NOUVEAU DESIGN JUSQU'À 9 COULEURS AU CHOIX

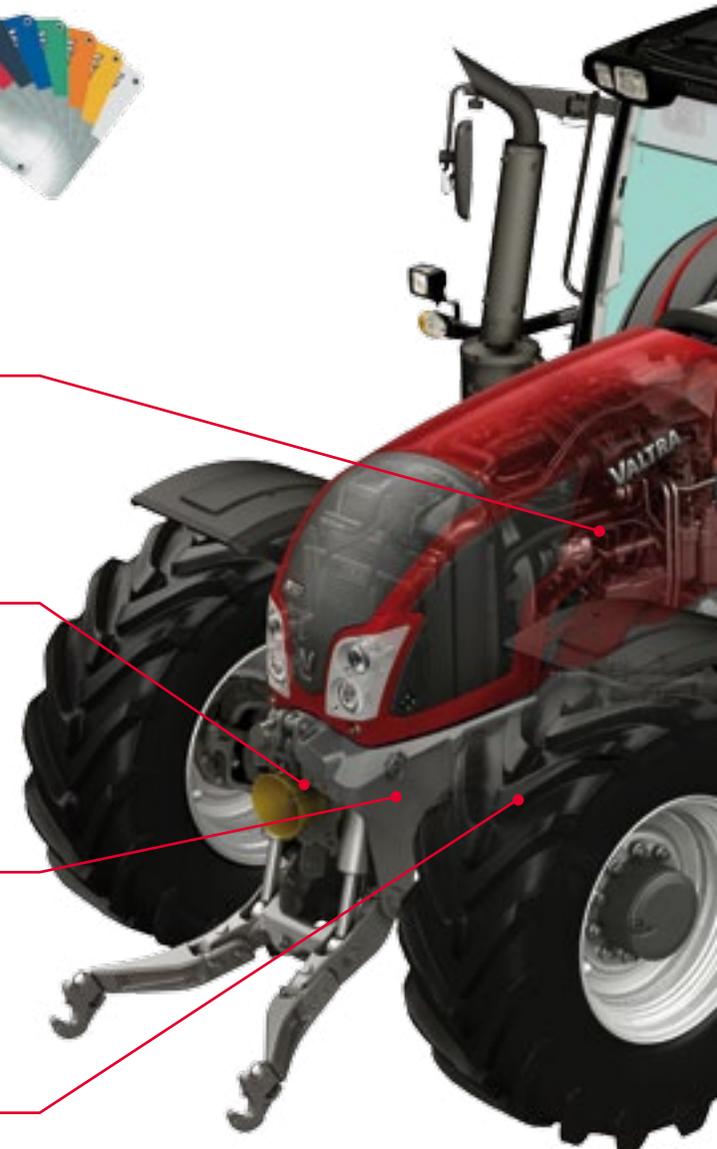


Nouvelles motorisations
AGCO Power 3,3L, 4,4L et 4,9L

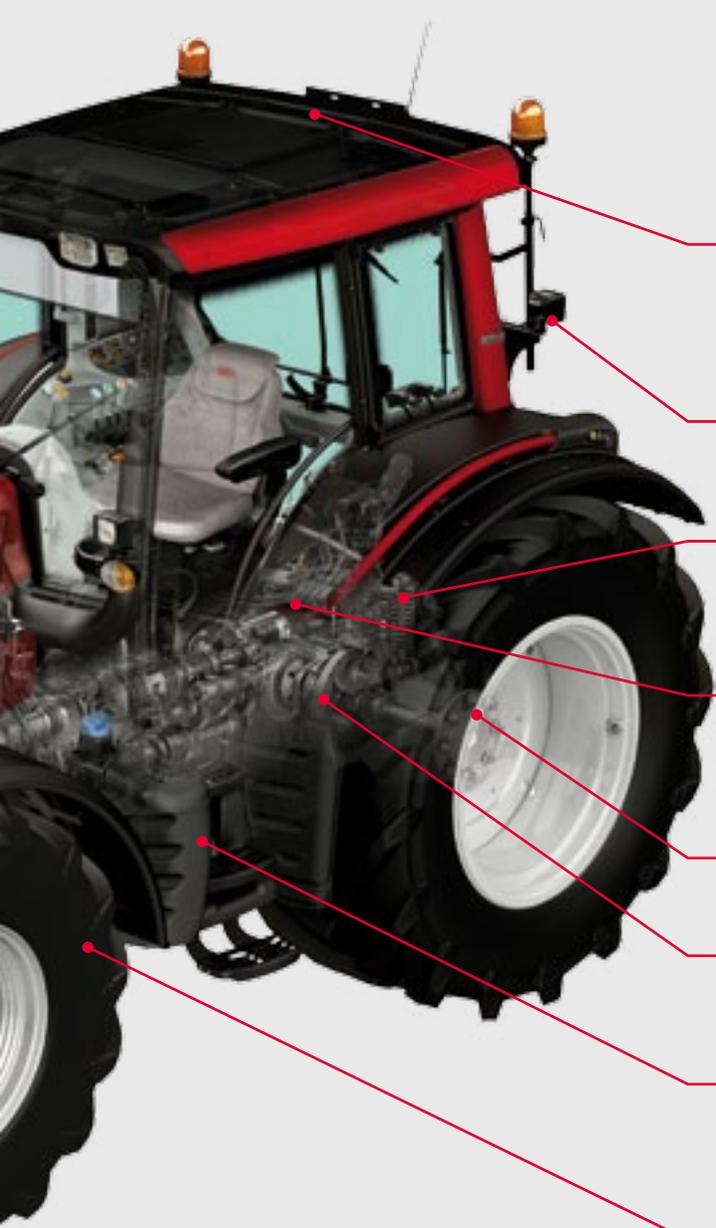
Relevage avant
et prise de force avant intégrés

Nouveau châssis avant
en taille de guêpe pour
un braquage efficace

Suspension de pont avant
oléo-pneumatique pouvant être
désactivée (à partir du N113)



Conçus avant tout pour être polyvalents et exceller au chargeur, les gabarits des différents modèles de la Série N offrent une répartition des masses équilibrée. Prévus pour être attelés avec un chargeur et donc supporter le poids du bâti, du chargeur et de la charge, sur le pont avant, les N sont optimisés en répartition de charge. Ils n'en n'oublient pas néanmoins d'avoir le poids principal sur l'essieu arrière afin d'avoir de l'adhérence



Cabine ergonomique, d'un confort et d'une visibilité de haut niveau

Pour une visibilité de nuit comme de jour, jusque 12 phares de travail dont 4 au xénon

Suspension de cabine mécanique

Système hydraulique puissant avec capacité d'huile exportable conséquente

Capacité de relevage comprise entre 5,8T et 8,1T selon les modèles

4 transmissions au choix

Réservoir carburant 230 litres et réservoir AdBlue 27 litres (pour moteurs équipés de la technologie SCR)

Empattement de 2,66 m pour une meilleure stabilité et un confort optimisé

en mode "traction". L'empattement optimisé, malgré le dispositif SCR, permet de conserver une agilité intéressante pour se faufiler dans les bâtiments exigus. Ainsi, le rayon de braquage d'un N93 est de 4,2 m grâce à la nouvelle forme de châssis avant.

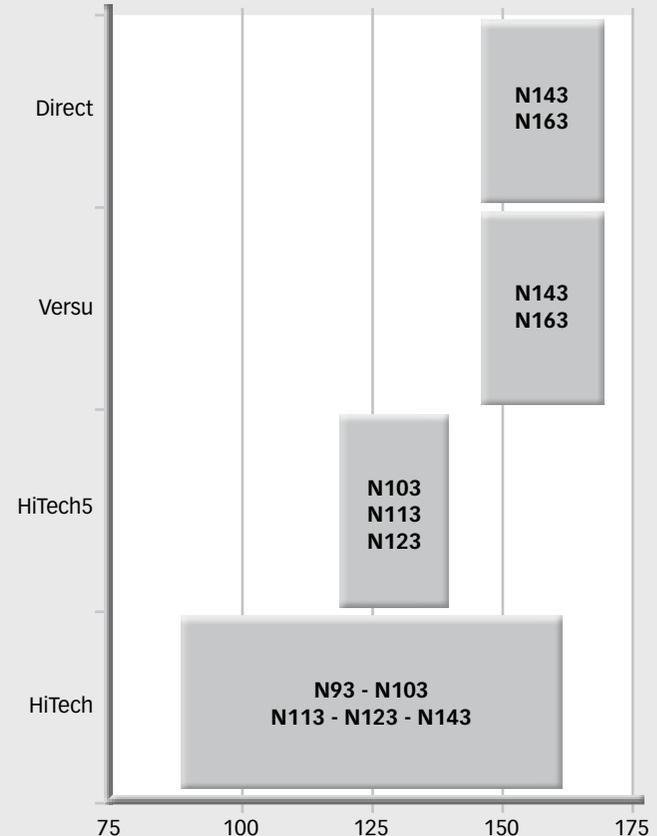
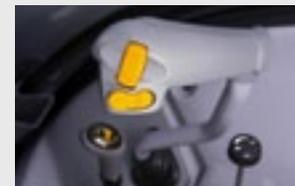
LA SERIE N DE VALTRA, C'EST LA POLYVALENCE !

La SERIE N de Valtra est développée en tenant compte de l'avis des utilisateurs à travers l'Europe. La gamme de tracteurs - de 99 à 171 chevaux en 3 et 4 cylindres - conçue pour apporter la polyvalence aux exploitations d'élevage, céréalières et aux entreprises de travaux agricoles.

Conçue dans nos bureaux d'études à Suolahti en Finlande, la SERIE N possède un héritage fait de robustesse, de fiabilité, de maniabilité et de confort. Elle n'oublie pas d'être facile à conduire au quotidien.

La nouvelle génération 3 de SERIE N va encore plus loin avec plus de puissance (jusqu'à 171 chevaux) et moins de consommation de carburant avec la dernière technologie SCR.

Vous avez désormais une vue dégagée pour vos travaux au chargeur mais également sur votre investissement pour les années à venir. La SERIE N prouve qu'une nouvelle génération de tracteurs est encore synonyme de gains de productivité : moins (de cylindres) c'est plus (de productivité).

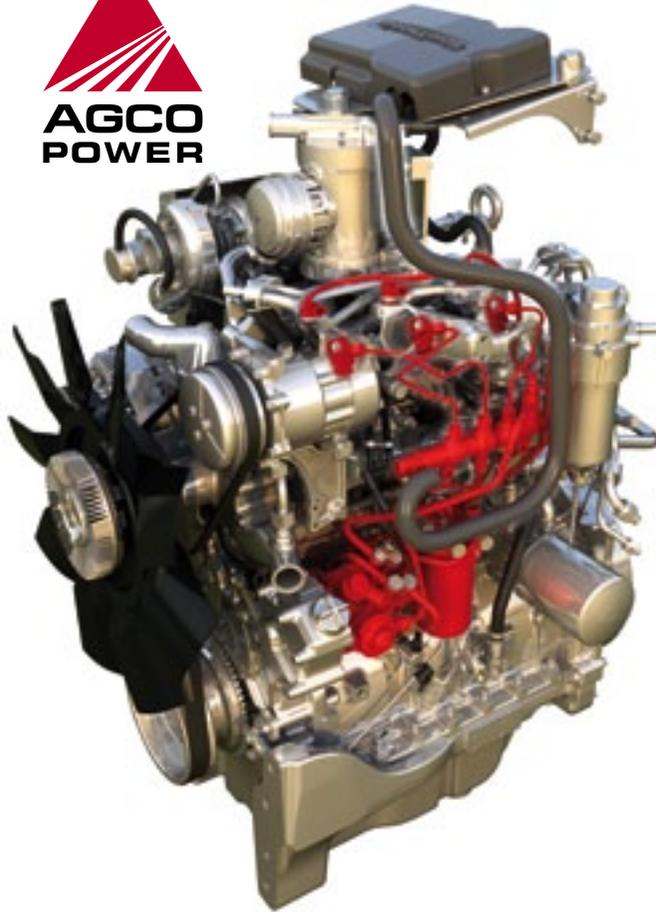


Moteurs N93 & N103

Fiabilité & couple

MOTEURS

- Le nouveau moteur AGCO POWER permet de répondre aux dernières normes grâce à une technologie unique sur le marché combinant un dispositif EGR accompagné d'un DOC (catalyseur d'oxydation diesel).
- Un nouveau moteur équipe les N3 à châssis court. Il est le résultat d'une collaboration réussie entre Valtra et AGCO POWER. Depuis de nombreuses années, Valtra maîtrise parfaitement la technologie 3 cylindres, notamment avec la Série A.
- Nouveau bloc moteur «3 cylindres» avec la dénomination : **33 AWI : 3,3l (N93 & N103)**



ENTRETIEN facile et aisé

Le nouveau moteur 3 cylindres HAUTES PERFORMANCES des N93 et N103 permet d'avoir un capot plongeant pour une visibilité optimale tout en conservant les capacités de refroidissement et une facilité d'accès. Le déploiement des radiateurs s'effectue rapidement et sans effort grâce à des vérins pneumatiques. L'ensemble des jauges et filtres d'entretien courants sont situés sur le côté gauche du moteur (côté froid).

Grâce à leurs cylindrées adaptées aux champs d'utilisations des N93 et N103, les moteurs 3,3l signés AGCO POWER vous permettent d'accéder à un nouveau niveau de performances et de confort d'utilisation.



LA TECHNOLOGIE EGR + DOC AU SERVICE DES UTILISATEURS

La technologie EGR a été largement plébiscitée pour répondre aux précédentes normes, cette technologie a été revue et améliorée pour les besoins de Valtra. Associé à un DOC (Catalyseur d'Oxydation Diesel), ce système permet de répondre aux normes Stage 3B, sans avoir recours à un système volumineux et coûteux pour un tracteur de cette catégorie. En plus des effets de l'EGR, le DOC permet de transformer les dernières émissions polluantes en CO2 et en Dihydrogène (NO2). Il fait également office de silencieux.

- + d'Économies,
- + d'Énergie,
- + d'Écologie.



LES ATOUTS DE LA TECHNOLOGIE EGR+DOC ADOPTÉE PAR VALTRA

- Une technologie maîtrisée par Valtra depuis de nombreuses années : gage de fiabilité.
- Performances élevées pour le couple et la puissance disponible : disponibilités à tout moment pour le conducteur.
- Moins de consommation par rapport à un moteur de puissance équivalente d'ancienne génération.
- Un bruit moteur réduit : le confort en cabine est encore meilleur.
- Un système de dépollution qui impacte moins le coût du moteur : l'acheteur optimise son investissement.
- Simplicité d'utilisation car aucune manipulation n'est nécessaire : facile pour le conducteur.
- Ligne d'échappement dans l'axe du montant avant droit : la visibilité du conducteur n'est pas réduite.
- Ligne d'échappement parfaitement intégrée et protégée : pas de risque de corrosion ni de casse.

Technologie EGR + DOC

Puissance & sobriété

Moteurs N113 au N163

Fiabilité & couple

MOTEURS

- Une nouvelle génération de moteur HAUTES PERFORMANCES avec couple, puissance et faibles consommations.
- Depuis nos origines, nous travaillons en étroite collaboration avec la marque AGCO POWER. Attachés à nos racines, cela nous permet de développer une combinaison parfaite entre moteurs et châssis.
- Nouveaux moteurs 4 cylindres avec les dénominations : **44 AWI : 4,4l (N113 & N123) & 49 AWI : 4,9l (N143 & N163)**



ENTRETIEN facile et aisé

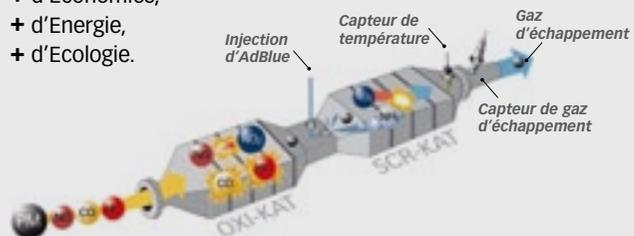
L'**accessibilité** aux radiateurs est **très rapide** avec un principe d'escamotage des éléments "capots moteur" **simple et intuitif**. Des **petits capots latéraux**, donnant un **accès direct** à la jauge à huile, aux filtres moteur et carburant ainsi qu'au filtre à air, permettent en quelques secondes une vérification avant travail. Les radiateurs basculent "en éventail" afin de faciliter le nettoyage avec une soufflette. Le filtre à air est accessible pour un nettoyage régulier.

Ces moteurs vous offrent **PUISSANCE** et **COUPLE** grâce à leurs caractéristiques et tout en conservant leurs **PETITES CYLINDREES**.

LA TECHNOLOGIE SCR AU SERVICE DES UTILISATEURS

La technologie SCR (Réduction Catalytique Sélective) est utilisée depuis de nombreuses années dans le milieu des poids lourds et sur quelques modèles de 4x4 grand public. Elle a été introduite en 2008 avec le lancement sur le marché de la Série S. Elle permet de répondre aux dernières normes moteurs en vigueur. L'adjonction d'urée (solution Ad-Blue) dans un catalyseur avant le pot d'échappement permet de réduire de façon drastique les quantités d'émissions polluantes. La technologie SCR présente sur la série T et la série S correspondent aux objectifs de Valtra en matière de respect de l'utilisateur et de l'environnement :

- + d'Économies,
- + d'Énergie,
- + d'Écologie.



LES ATOUTS DE LA TECHNOLOGIE SCR ADOPTÉE PAR VALTRA

- Une technologie connue et éprouvée depuis de très nombreuses années. Des milliers de véhicules routiers évoluent avec ce principe.
- Performances accrues : plus de puissance et plus de couple grâce à un moteur qui ne respire que de l'air pur. Le mélange à l'intérieur de votre cylindre ne s'en trouve qu'optimisé.
- Moins de consommation par rapport à un moteur de puissance équivalente d'ancienne génération (jusque 10%).
- Une technologie ne nécessitant pas d'entretien.
- Aucune contrainte anti-mécanique sur le moteur puisque

le traitement de la pollution ne s'applique que sur la ligne d'échappement.

- Pas de risque de colmatage des différents éléments (catalyseur d'oxydation et catalyseur de réduction).
- Encombrement réduit au niveau du capot moteur.
- Moins de chaleur dégagée par le moteur donc moins de besoins en refroidissement moteur.
- Simplicité d'utilisation - un simple plein d'Ad-Blue tous les 2 pleins de carburant en moyenne suffit.
- Ligne d'échappement en inox et catalyseurs revêtus de

métaux inoxydables – aucun risque de corrosion.



- + d'Économies,
- + d'Énergie,
- + d'Écologie.



Technologie SCR

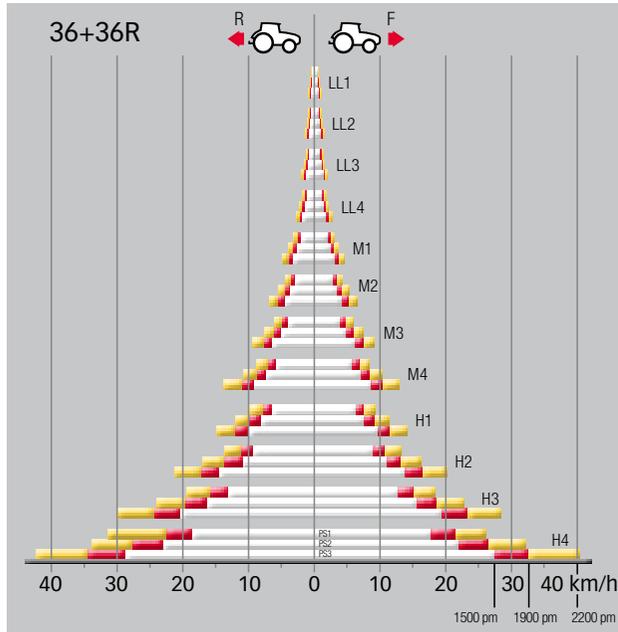
Puissance & sobriété

Transmission HiTech

Souplesse & rendement

TRANSMISSION HiTech

- Transmission MADE IN FINLAND
- 36Av/36Ar synchronisées (0.6 à 40 km/h)
- 24Av/24Ar en option
- 3 gammes, 4 vitesses & 3 PowerShift
- HiShift
- Inverseur hydraulique programmable
- Automatismes de PowerShift
- N-Auto
- Optispeed 40 km/h à 1700 tr/min (option)
- Blocage de différentiel multidisques humides
- Speedmatching



La transmission HiTech est dotée de 36 rapports avant et 36 rapports arrière en incluant les vitesses dites "rampantes". En option, une version 24Av/24Ar est également disponible. Les passages synchronisés (de 0.6 à 40 km/h) autorisent un choix précis du rapport convenant le mieux au travail effectué. Le bouton HiShift permet de passer les vitesses sans utiliser la pédale d'embrayage.

Des automatismes sont présents sur cette boîte comme le passage automatisé (Auto 1 et Auto 2) en fonction du régime moteur. Egalement, la fonction N-Auto permet de s'arrêter sans débrayer ; ce qui est efficace pour les utilisations avec Roundballers : gestion du tracteur exclusivement à la pédale de frein et d'accélérateur ! Avec la fonction Optispeed, votre Valtra roule à 40 km/h au régime économique de 1700 trs/min. Enfin, vous pouvez mémoriser un régime moteur et/ou une vitesse d'avancement avec la fonction Cruise 1/2.



Le levier d'inverseur se trouve en dessous du volant à gauche. Il dispose de quatre positions : marche avant, point mort, marche arrière et une position de stationnement en-dessous du point mort. C'est l'inverseur hydraulique le plus sûr et le plus souple du marché. Le moteur ne peut démarrer que si le levier d'inverseur de vitesses est en position de frein de stationnement. Si le conducteur oublie d'actionner le frein de stationnement, le système le fera automatiquement quelques secondes après l'arrêt du moteur. Le tracteur ne peut se mettre en état de marche si aucun conducteur n'est assis sur le siège (poids de 30 kg min.) L'inverseur peut être programmé pour que la vitesse de marche avant/arrière soit adaptée en fonction du travail : optimisation de votre travail au silo par exemple ! Le passage d'avant à arrière se fait de façon souple et progressive ; le conducteur se sent véritablement en sécurité.



Les fonctions Auto 1 et Auto 2 sont des fonctions permettant le passage des rapports sous charge automatiquement en fonction d'un régime moteur

L'AUTO 1 est extrêmement simple à mettre en œuvre. Il suffit simplement d'appuyer sur le bouton pour l'activer et l'ensemble est préprogrammé directement d'usine. Pour ajuster le régime de passage des powershift à la montée et/ou la descente, il suffit de donner une impulsion de plus sur le bouton et il passe alors en mode 2.

L'AUTO 2 permet de régler le tracteur au style de conduite de chaque utilisateur. Une fois le mode sélectionné grâce au bouton, des commandes sous l'inverseur de montée/descente des powershift suffisent à régler en quelques secondes la programmation. Praticité et simplicité pour un confort optimisé.

Le coupleur hydraulique HiTrol est une fonction unique de Valtra. Il n'existe aucune connexion mécanique dans l'embrayage mais un transfert d'énergie cinétique de l'huile s'opère entre la roue de pompe et la roue de la turbine

A 1000 tr/min du moteur, la transmission de couple augmente rapidement et au-dessus de 1400 tr/min, la différence de vitesse entre la roue de pompe et la roue de la turbine est d'environ 2%. Il est fabriqué par Voith et contient 8,5 l d'huile à transmission automatique et ne nécessite aucun entretien. Le coupleur hydraulique permet un entraînement sans à-coup, particulièrement efficace sur terrain glissant ou lorsque le tracteur est lourdement chargé. Les différences de vitesse entre les rapports sont en outre aplanies. La fixation d'outils, l'inversion de marche et d'autres mouvements brefs peuvent bénéficier d'une plus grande précision et sécurité. **La prise de force a une connexion mécanique directe avec le volant du coupleur; pas de pertes de puissance.** Le confort de conduite est accru, les réglages précis. Aucun entretien requis, aucune usure. Protection de la transmission contre les pics de charge. Pas d'impact sur la PDF.

L'AutoTraction est une fonction automatique d'embrayage très utile pour le pressage, le chargement, les manoeuvres en fourrière et le transport, en général discontinu. Elle dispose des mêmes propriétés que l'embrayage à turbine HiTrol

Une simple impulsion sur l'interrupteur située sur la console latérale et la fonction est active ! Si l'AutoTraction est activée, l'embrayage est désenclenché lorsque la vitesse du moteur est inférieure à 1100 tr/min ou si les freins sont utilisés lorsque la vitesse de conduite est inférieure à 10 km/h. L'embrayage est de nouveau enclenché lorsque la vitesse du moteur dépasse les 1100 tr/min. L'opérateur a la possibilité de conduire le tracteur uniquement avec les pédales de frein et d'accélérateur. Cette fonction associée aux différents automatismes de transmission et à l'inverseur hydraulique apporte un confort et une simplicité d'utilisation inégalés. Une fonction unique de Valtra !

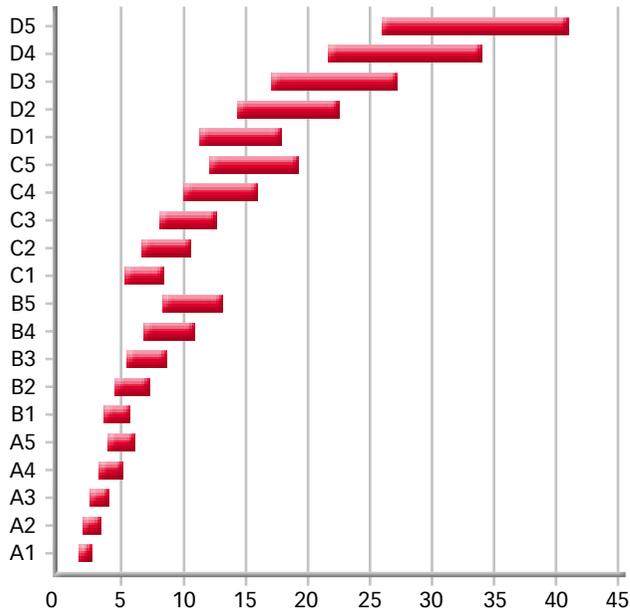


Transmission HiTech5

Simplicité & confort

TRANSMISSION HiTech5

- Transmission MADE IN FINLAND
- 30Av/30Ar synchronisées (0.5 à 40 km/h)
- 20Av/20Ar en option
- 6 gammes (dont 2 rampantes), 5 PowerShift
- HiShift
- Speedmatching
- Inverseur hydraulique programmable
- Automatismes de PowerShift
- N-Auto
- Optispeed : 40 km/h à 1700 tr/min (option)
- Blocage de différentiel multidisques humides



Nouveauté 2012, la transmission HiTech5 combine les atouts des transmissions HiTech3 et VERSU. Vous disposez désormais d'un choix supplémentaire dans la catégorie 90 - 140 chevaux.



La transmission HiTech5 est une nouveauté chez VALTRA puisqu'elle vient renforcer l'offre en transmissions déjà très étendue depuis de nombreuses années. Cette transmission disponible sur les modèles N113 et N123 dispose de six gammes (dont deux rampantes) et cinq rapports sous charge sur chacune d'entre elles. Couplée à l'inverseur hydraulique, cette transmission offre donc 30 rapports en marche avant comme en marche arrière. Quelles que soient les conditions, vous disposez toujours du bon rapport. Les gammes rampantes permettent d'offrir une alternative très intéressante dans le cas de travaux à allure réduite.

La commande unique placée sous la main droite permet au chauffeur de changer ses gammes, rapports sous charge et d'embrayer/débrayer. L'ergonomie des commandes ainsi réunies offre au chauffeur du confort à l'utilisation et lui permet de se concentrer sur ses travaux. Il est également possible d'automatiser la conduite du tracteur grâce aux automatismes de passage des rapports sous charge mais également à d'autres fonctions telles que les mémorisations de régime moteur ou encore de vitesse d'avancement. Les journées de travail à bord de ce tracteur vous sembleront assurément moins longues.





AUTOMATISMES EXCLUSIFS DE LA TRANSMISSION HITECH5

Cette transmission conçue, fabriquée et développée par VALTRA en Finlande propose donc 6 gammes et 5 rapports sous charge (30AV/30AR) en standard (20/20 en option). Une des particularités est de proposer un passage automatisé des rapports sous charge de 1 à 5 et même un passage automatisé entre les gammes C et D : soit 10 rapports automatisés. Pour passer des gammes A à B, et B à C, il suffit d'utiliser le bouton HiShift.

Cette souplesse d'utilisation, couplée à la fonction SpeedMatching, permet au tracteur de gérer facilement le meilleur rapport en fonction de la vitesse.

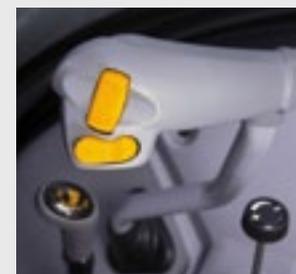
OPTISPEED, LE RÉGIME ÉCONOMIQUE

L'OptiSpeed est une fonction (option) qui apporte à la transmission 40 km/h un régime économique à 1700 tr/m (peut varier selon la monte de pneumatiques). Le bénéfice est triple pour l'utilisateur puisqu'il consomme moins de carburant, use moins son moteur et surtout génère moins de bruit en cabine. Les clients, dont les tracteurs seront destinés à réaliser des trajets réguliers, trouveront avec cette fonction un allié de poids pour rentabiliser leur investissement.

La fonction OptiSpeed est disponible sur les modèles N113, N123, N143 (Versu) et N163 (Versu).

MONOCOMMANDE DE LA TRANSMISSION HITECH5

La transmission HiTech5 est gérée depuis une commande unique; simple, intuitive et surtout ergonomique. Derrière la poignée, le bouton HiShift permet de passer les gammes sans débrayer d'une simple pression. Sur le devant de la poignée; un double bouton permet de monter/descendre les rapports d'une simple impulsion. Le second double bouton fonctionne de même pour les gammes.



Transmission Versu

Précision & fiabilité

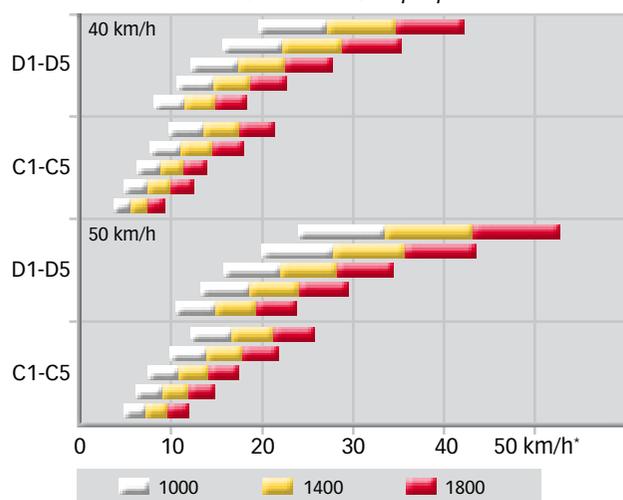
TRANSMISSION Versu

- Transmission MADE IN FINLAND
- 30Av/30Ar synchronisées (0.5 à 40 km/h)
- 6 gammes (dont 2 rampantes), 5 PowerShift
- HiShift
- Levier d'accélérateur à main
- Speedmatching
- Inverseur hydraulique programmable
- Automatismes de PowerShift
- N-Auto
- Optispeed : 40 km/h à 1700 tr/min (option)
- Blocage de différentiel multidisques humides



Un tracteur équipé de la transmission Versu se conduit du bout des doigts. Trois boutons idéalement placés sur l'accoudoir permettent de passer les gammes et vitesses sans aucune autre action. Les deux boutons situés sur le dessus permettent de changer les rapports PowerShifts et le petit bouton du dessous les gammes grâce à sa fonction d'embrayage. Le levier d'accélérateur à main placé sur le côté de l'accoudoir offre la possibilité d'ajuster le régime moteur simplement et aisément. L'ensemble des commandes nécessaires à la conduite d'un tracteur sur route comme au champ se trouve ainsi à portée de main.

Valtra Versu 40km/h et 40 km/h Optispeed



*Dans les pays où la législation le permet.





ACCOUDOIR ARM VALTRA

1. Affichage (terminal)
2. Débit hydraulique préréglé / mémorisation utilisateur
3. Hydraulique Av/Ar/OFF
4. 3^{ème} et 4^{ème} fonctions (par exemple, le chargeur frontal)
5. Joystick avec boutons (2 DE arrière, chargeur avant, relevage avant)
6. Système U-pilot
7. Bouton On/Off de l'hydraulique
8. Boutons de navigation dans le menu, l'affichage, l'hydraulique, la transmission
9. U-pilot play/pause
10. Augmenter la vitesse mémorisée Cruise
11. Diminuer la vitesse mémorisée Cruise
12. Mémorisation de vitesse Cruise 2
13. Arrêt de la mémorisation de vitesse Cruise
14. Mémorisation de vitesse Cruise 1
15. Position relevage arrière (transport, neutre, travail)
16. Terrage forcé
17. Contrôle de la profondeur
18. Levier CVT
19. Joysticks hydrauliques (commandes DE)
20. Poignée
21. Enclenchement PDF
22. Enclenchement des 4 RM

Transmission Direct

Confort, simplicité & efficacité

TRANSMISSION Direct

- Transmission MADE IN FINLAND
- Transmission à variation continue (0 à 40 km/h)
- 4 gammes de travail démarrant à 0km/h
- Réglage de la progressivité
- Levier d'avancement
- 2 modes de conduites (Auto ou Manuel)
- Inverseur hydraulique programmable
- Frein moteur 3 positions
- Speed Balance
- Réglages de transmission multiples



Nouvel écran couleur avec interface jour/nuit

FONCTIONS EXCLUSIVES DES DIRECT :

Speed Balance :

Lorsque l'interrupteur est en position centrale, la vitesse est la même aussi bien en marche avant qu'en marche arrière. La rotation du bouton permet de réduire la vitesse (soit en marche avant, soit en marche arrière) de 10% à 90%.



Vélocité :

Ce potentiomètre vous permet d'ajuster en temps réel l'agressivité de la relation entre le moteur et la transmission. Vous adaptez ainsi plus facilement les réactions de votre tracteur selon votre style de conduite.



Frein moteur :

Il existe trois positions de "frein moteur" sur les DIRECT : frein "forcé", frein normal et sans frein moteur. Le mode le plus recommandé pour le transport (surtout en conditions de terrains accidentés) est le mode "frein forcé".



LES MODES DE CONDUITE

Le chauffeur dispose de deux modes de conduite : automatique et manuel. Le premier est le mode dans lequel démarre le tracteur. Le chauffeur dispose alors d'une gestion optimisée entre le moteur et la transmission. Pour activer le mode manuel, il suffit de valider la fonction via l'ordinateur.



MODE AUTOMATIQUE



Régime moteur

Vitesse d'avancement

MODE MANUEL



Régime moteur, Cruise moteur activé

Ratio de transmission

Vitesse d'avancement



GAMME A FORCE DE TRACTION IMPORTANTE UTILISATION LABOUR

0-7 km/h

Pour les tâches les plus lourdes, tels que le labour à faible vitesse ou la récolte des cultures spécialisées, la gamme A est idéale. Avec cette gamme, la force de traction s'exprime à son maximum en permanence. Elle est aussi nécessaire lorsque des vitesses basses et constantes sont requises. La gamme A est compatible avec une utilisation de remorque à pont moteur.

GAMME B POUR LES PRINCIPAUX TRAVAUX DU SOL

0-14 km/h

La gamme B est "universelle" pour les principaux travaux du sol - semis, déchaumage, chène verte... Convient également pour le transport de grumes en forêt.

GAMME C TRAVAUX RAPIDES ET TRANSPORT

0-21 km/h

Idéale pour le transport au champs, le travail du sol superficiel et pour de nombreuses applications de type "voirie". Permet également de démarrer efficacement avec de lourdes charges tractées. Le passage de la gamme C en D peut être automatisé.

GAMME D TRANSPORT SUR ROUTE

0-40 km/h

Pour l'utilisation au transport sur route avec des vitesses élevées.

Hydraulique HiTech & HiTech5

Facilité & robustesse



HYDRAULIQUE HiTech & HiTech5

- Pompe hydraulique à centre ouvert avec débit 73 l/min (90 l/min en option)
- Jusqu'à 4 distributeurs à commande mécanique à l'arrière et 2 à l'avant
- Relevage électronique AutoControl B 5.8T (N113) et 7.7T (N123, N143)
- Relevage avant (option) 3.5T



L'HYDRAULIQUE DES VERSIONS HITECH ET HITECH5 A TOUT DES GRANDS !

La pompe est dotée d'un débit de 73 l/min en standard et 90 l/min en option. Elle fait face ainsi à toutes les utilisations rencontrées pour une exploitation d'élevage, en particulier l'utilisation d'un chargeur. Les HiTech sont équipés d'office de 2 DE arrière mais peuvent accueillir jusqu'à 4 DE arrière ainsi que 2 DE avant.

Les distributeurs en cabine sont à commandes mécaniques. Ils peuvent disposer d'une position flottante ou encore du pompage continu. Un diviseur de débit est disponible sur le premier distributeur offrant ainsi plus de

possibilités tout en conservant un circuit simple.

Les commandes de relevage avant/arrière sont disponibles à l'extérieur du tracteur, parfaitement intégrées sur les côtés. Le relevage arrière a une capacité de 7,7T (option sur N113) et de 3.5T à l'avant. Le relevage arrière est à commande électronique. Il dispose des spécificités suivantes : contrôle de position, contrôle d'effort, contrôle d'oscillation. Ces différents éléments sont présents sur la console latérale. L'interrupteur de montée/neutre/descente et la molette de contrôle de profondeur sont disposées ergonomiquement pour permettre au chauffeur de contrôler parfaitement son outil.

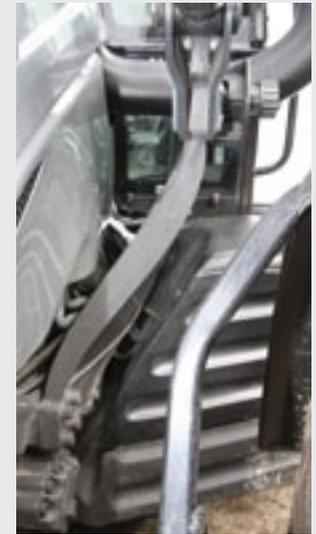




Disponible en option sur les Hi-Tech, vous pouvez piloter votre chargeur à l'aide du joystick présent sur l'accoudoir, ainsi que les 2 DE avant qui sont raccordés aux flexibles hydrauliques du chargeur à l'aide d'un système spécifique Valtra – Quick

Couplage - qui facilite l'accrochage/décrochage des raccords de flexibles. L'accoudoir peut être ajusté afin d'offrir le meilleur des confort possible.

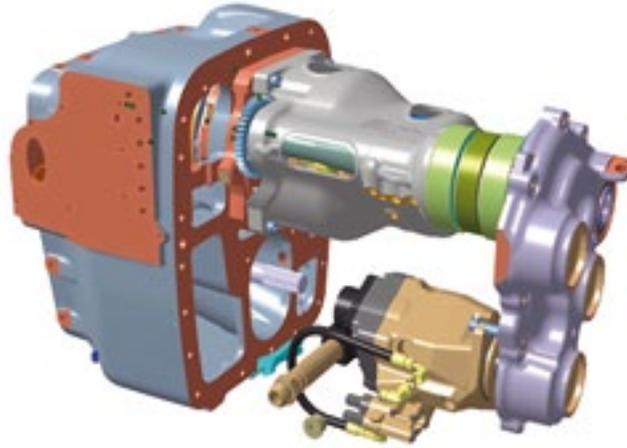
La conception innovante du bâti chargeur, parfaitement intégré dans le châssis, permet d'optimiser le poids mais aussi la résistance aux efforts sur le pont avant. Le grand bénéfice : pas de longerons supplémentaires pour renforcer = optimisation du poids pour l'opérateur ! Les nouveaux N peuvent donc accueillir un chargeur et en même temps un relevage avant.



Hydraulique Versu & Direct

Puissance & programmation

Parfaite immersion des pompes hydrauliques dans le carter



HYDRAULIQUE Versu & Direct

- Pompe hydraulique Load Sensing avec débit 115 l/min (160 l/min en option)
- Jusqu'à 6 distributeurs à commande électronique à l'arrière et 2 à l'avant
- Relevage électronique AutoControl D 8.1T
- Relevage avant (option) 3.5T



Le circuit hydraulique des Versu & Direct est doté d'une pompe de type Load Sensing. Elle autorise la gestion des distributeurs via des commandes électriques disponible sur l'accoudeur Valtra ARM. Le joystick pilote indifféremment le relevage avant, arrière ou les DE 1 et 2. Dans le

cadre d'une utilisation au chargeur, il gère en plus la troisième fonction (par exemple, l'ouverture/fermeture du godet multibenne). Les réglages sont multiples (débits, temporisation...) via les potentiomètres ou via l'ordinateur intégré dans l'accoudeur.





- Parfaite intégration du relevage avant dans le pont avant (taille de guêpe).
- Choix : Bloc 2 DE avant ou 3 DE avant.
- Parfaite intégration des push-pull dans le corps du relevage avant.
- Commandes hydrauliques en croix à l'extérieur, opérateur en toute sécurité.

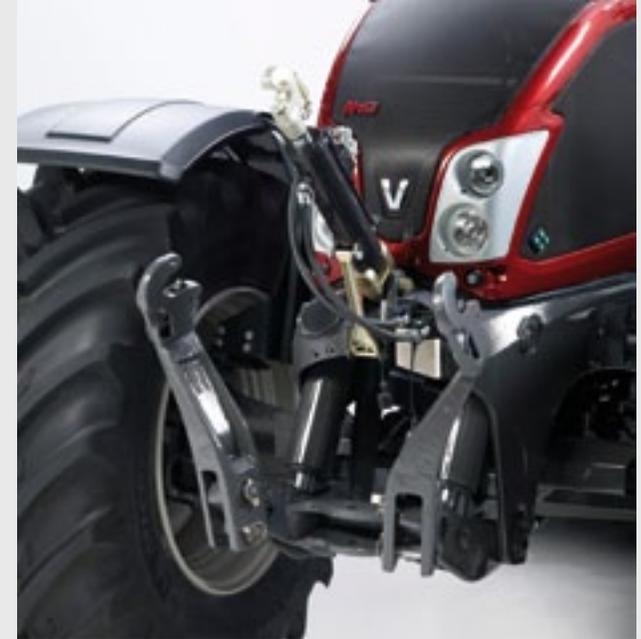


L'hydraulique proposée sur les Versu et Direct offre de très nombreuses possibilités puisque chacun des distributeurs est programmable en temps et en débit depuis l'accoudoir multifonctions ARM. Ces réglages disponibles dans le terminal situés sur l'accoudoir sont très accessibles et rapides à mettre en œuvre.

Le chauffeur dispose de 7 réglages différents disponibles depuis le potentiomètre de droite : 10%, 50%, 100%, M1, M2 et M3 et U-pilot. 10%, 50% et 100% correspondent à des raccourcis permettant au chauffeur de disposer d'un de ces trois débits sur tous ces distributeurs en même



temps. M1, M2 et M3 peuvent correspondre à trois outils ou encore trois chauffeurs différents. Tous les distributeurs sont alors programmables en temps et en débit, à l'avant comme à l'arrière. La dernière position est utilisée lorsque la fonction U-Pilot (séquençage des fourrières) est active.



Chacun des distributeurs peut disposer d'un débit différent en entrée et en sortie. Le réglage s'effectue sur une échelle de 1 à 100%. Une fois le débit réglé, le chauffeur peut ensuite programmer une temporisation ou encore disposer des fonctions "pompage continu" ou "position flottante" pour chacun de ces distributeurs. Afin de respecter la sécurité, chacun de les distributeurs peuvent être verrouillés.

Vous remarquerez également le code couleur utilisé afin de repérer très aisément et rapidement les entrées et sorties au niveau des push-pull.



Cabine HiTech

Accessibilité & simplicité



Large et lumineuse, la cabine permet de faire pivoter à 180° le siège et ainsi de tirer profit du poste de conduite inversé TwinTrac disponible en option.

Un écran de rappel des vitesses/gammes engagées est présent dans le montant droit de la cabine.



LA CABINE DES SERIES N, UN ESPACE DE TRAVAIL

La SERIE N est dotée d'une cabine reconnue comme étant la meilleure du marché en termes de confort, d'espace, d'ergonomie et de visibilité à 360°.

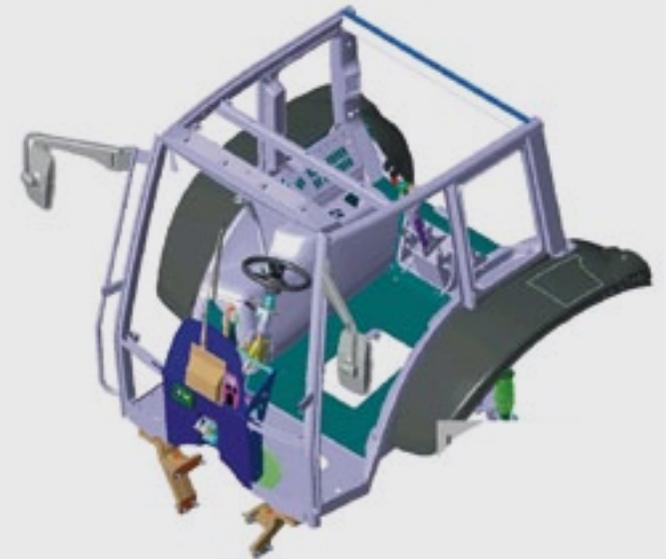
Grâce au nouveau design du châssis avant, du capot et de l'environnement moteur; la visibilité avant à 180° est optimale. Conforme à la tradition Scandinave, vous accédez à un

espace de travail clair, dont les boutons et leviers "tombent bien" sous la main.

En version HiTech, la cabine dispose de deux leviers pour les gammes et les rapports sous charge à droite, ainsi que de l'inverseur hydraulique à gauche sous le volant.

Le siège est équipé d'une suspension pneumatique et également du joystick de pilotage de chargeur sur l'accoudeur.





CONCEPTION ASSISTÉE PAR ORDINATEUR

La cabine présente sur la SERIE N a été conçue par ordinateur afin d'intégrer toutes les contraintes inhérentes aux besoins modernes : sécurité accrue, visibilité maximum, ergonomie poussée et facilité d'entretien. Elle est homologuée FOPS & ROPS afin de garantir une protection totale selon les règles européennes. L'espace d'accès à bord est large pour vous permettre des montées/descentes rapides et en toute sécurité.

Vous disposez d'un siège passager homologué ainsi que d'un siège d'appoint en option libérant davantage d'espace à l'intérieur.

Cabine HiTech5

Accessibilité & simplicité



Large et lumineuse, la cabine des HiTech5 est similaire à celle des HiTech. Le siège, pivotant à 180°, permet de travailler en position arrière (option TwinTrac). Le dégagement de chaque côté du siège facilite le pivotement.



A droite, un écran situé dans le pilier droit rappelle au conducteur les principales informations liées à la transmission - gamme engagée, rapport powershift.



Amplifiant le gain de visibilité dû au nouveau dessin du capot avant, la cabine de la Série N favorise l'utilisation intensive d'un chargeur en toute sécurité. Les manœuvres d'approche, notamment sur le tas de fumier, sont sûres, précises et rapides.

CABINE N HITECH5: UN ESPACE DE TRAVAIL ERGONOMIQUE ET EFFICACE

La SERIE N en version HiTech5 est dotée d'une cabine reconnue comme étant la meilleure du marché en termes de confort, d'espace, d'ergonomie et de visibilité à 360°. Conforme à la tradition Scandinave, vous accédez à un espace de travail clair, dont les boutons et leviers "tombent bien" sous la main.

Avec la version HiTech5, votre expérience de conduite va changer :

- Avec son accoudoir droit doté d'un joystick vous permettant de piloter le chargeur sans autre mouvement que celui de votre pouce, votre main reposant sur une poignée ergonomique.
- Avec son levier de commande unique qui regroupe les gammes et le passage des Powershift. Bien sur l'inverseur est toujours situé à gauche du volant et intègre le frein de parking. Le volet confort est assuré par un siège qui peut être équipé d'une suspension pneumatique.





CABINE, ACCÈS FACILE ET SÉCURISÉ

Dans le respect de la tradition scandinave, Valtra a développé une cabine facile d'accès avec une porte dont le cadre de vitre est en métal. Lorsque les montées/descente de cabine se font très régulières; il est primordial d'avoir un accès à la cabine aisé et sécurisant. De plus, le plancher plat de la cabine vous permet de la nettoyer plus facilement.



Cabine Versu

confort & ergonomie



VERSU, UNE CABINE AVEC ACCOUDOIR MULTIFONCTIONS ET ORDINATEUR

Le confort est recherché par tous. Pour être plus productifs tout au long de la journée, les Valtra se doivent de combiner performances et confort.

En cabine, et en particulier dans les Versu, vous pouvez opter pour le siège Evolution. Il apporte un filtrage des secousses et des basses fréquences exceptionnel. Son maintien lombaire vous surprendra. Il offre même (option) une ventilation au niveau de l'assise et du dossier afin de ne pas ressentir les effets des fortes chaleurs. Le siège s'ajuste automatiquement en fonction de la corpulence du conducteur et le "touché" du tissu est doux et robuste.

Pousser plus loin l'ergonomie en intégrant davantage de technologie : telle est la prouesse réussie par la cabine des Versu et Direct. Reprenant la conception de base de la cabine présente sur les versions HiTech, vous retrouvez l'inverseur hydraulique à gauche du volant et l'accoudoir ARM Valtra à droite. Les principales commandes sont regroupées sur cet accoudoir breveté. La console latérale apporte les dernières fonctions liées à la PDF, à l'éclairage et aux systèmes de guidage. La climatisation, en option, est réglée et pour parfaire le confort, le siège Valtra Evolution peut-être également climatisé et suspendu.





L'accoudoir Valtra ARM est breveté et exclusif pour les Séries N, T et S. Sa forme a été particulièrement étudiée afin d'apporter confort et ergonomie pour le bras droit. Toutes les commandes "tombent" sous la main sans flexion ni extension excessive.

Il regroupe toutes les commandes liées à la transmission (gammes et rapports), à la PDF, à la mémorisation U-Pilot et au pilotage des relevages avant, arrière et chargeur. Il intègre un ordinateur (affichage couleur, mode jour/nuit) qui permet aux utilisateurs de régler plus finement les paramètres du circuit hydraulique et de la transmission.



U-PILOT – MÉMORISATION DES SÉQUENCES EN BOUTS DE CHAMP

La fonction U-Pilot correspond tout simplement à la mémorisation des séquences en bouts de champ. De plus en plus demandé par les utilisateurs finaux, cette fonctionnalité très complète n'en demeure pas moins très simple à mettre en œuvre. Un petit interrupteur situé sur la montant droit de la cabine permet d'activer le U-Pilot. Le chauffeur dispose ensuite de deux possibilités : enregistrer la séquence en effectuant directement le travail ou enregistrer la séquence à l'arrêt en la créant de toutes parts. Le chauffeur a la possibilité d'intégrer entre deux fonctions à la fois des données de distance ou de temps.



La console latérale regroupe par code couleur des réglages relatifs à la transmission, au relevage ou encore à la prise de force ainsi que les équipements optionnels (TopCon 150, écran ISOBUS de l'outil...). L'ensemble des commandes demeure très accessible – confort garanti pour l'utilisateur !



Cabine Direct

confort & ergonomie

DIRECT, LE CONFORT EN CABINE 5 ETOILES

Bienvenu à bord. Prenez place et appréciez le confort et le silence dans la cabine des Direct. Avec seulement 72 dB (1800 tr/min) en cabine ; vous pouvez vous concentrer sur vos opérations. Vous accédez aux réglages du circuit hydraulique depuis le terminal de l'accoudoir et mémorisez vos paramètres vitesse-régime moteur et relevage grâce au système U-Pilot.



Plusieurs équipements audio sont disponibles afin de diffuser votre musique numérique.





CLIMATISATION AUTORÉGULÉE

Une climatisation à régulation électronique peut équiper les tracteurs de la Série N pour assurer au chauffeur de travailler dans un environnement disposant des meilleures conditions.

INFOLIGHT

Déjà pourvue de 12 phares de travail pour assurer une visibilité de nuit comme de jour, la cabine des Séries N peut être pourvue de phares au Xénon sur les montants de cabine à l'avant et à l'arrière.



Suspension de cabine avec amortisseurs – confort en cabine avec une solution robuste et économique.

Deux amortisseurs mécaniques assurent au chauffeur une parfaite suspension de la cabine. Lorsque votre cabine est équipée d'un poste inversé, une option de suspension supplémentaire est disponible afin de respecter un haut niveau de confort malgré le poids en cabine. Un bras reliant chacun des deux points de suspension permet de limiter les mouvements de tangage.

Cabine municipalité

visibilité & sécurité

CABINES MUNICIPALITÉ ET MUNICIPALITÉ +

La Série N dispose de deux cabines spécifiquement dédiées aux besoins des collectivités et entrepreneurs. La cabine Municipalité grâce à sa vitre latérale en polycarbonate sans montant ni traverse offre à l'utilisateur une parfaite visibilité sur son travail.

La sécurité de l'utilisateur est au cœur de nos préoccupations. Les normes européennes ROPS (retournement) et FOPS (chute d'objet) offrent à l'utilisateur un gage de sécurité important.



Une aile spécifiquement dédiée aux activités d'accoroutisme est disponible d'usine. La partie amovible permet d'améliorer la visibilité latérale et le confort du chauffeur.



La cabine Municipalité + reprend le principe de base de la cabine Municipalité, à savoir offrir au chauffeur une parfaite visibilité sur la droite tout en respectant sa sécurité. Pour les applications au lamier notamment, la demande de visibilité sur la partie supérieure constitue une grosse demande. Avec son toit vitré panoramique, la visibilité sur le travail est optimale.

Une aile spécifiquement conçue pour répondre aux demandes de visibilité latérale à droite peut être couplée aux cabines municipalité et municipalité + afin d'optimiser votre productivité.

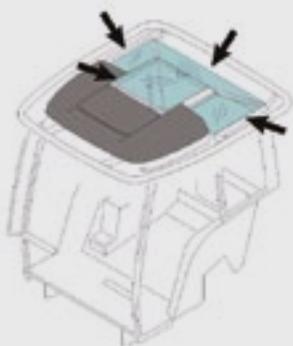
CABINES FORESTIÈRES HOMOLOGUÉES FOPS & ROPS

La cabine forestière est une exclusivité Valtra. Elle présente un toit vitré panoramique à l'arrière offrant une visibilité optimale sur l'ensemble des outils et ce, quelles que soient leurs hauteurs et leurs portées de travail.

Plébiscitée pour l'utilisation au lamier, avec une grue ou une abatteuse forestière, cette cabine dispose d'une structure protégée par un arceau de sécurité métallique. Des vitres polycarbonate sont disponibles en option.

Tout comme les deux types de cabine municipale, la cabine forestière répond aux normes ROPS et FOPS pour garantir au chauffeur une parfaite sécurité dans toutes les conditions.

Des ailes forestières sont disponibles afin de garantir du dégagement entre le pneu et l'aile mais aussi de la visibilité latérale de chaque côté.



Nos tracteurs sont conçus pour répondre aux besoins de tous les utilisateurs et pour travailler dans toutes les conditions. Ceci fait partie de nos gènes et est intégré dès la conception de nos tracteurs.

Le dégagement sous le tracteur ainsi que la garde au sol sont extrêmement importants.



Un réservoir spécifiquement dédié aux activités forestières est également disponible. D'une capacité de 150 litres, il dispose d'une structure en acier garantissant sa solidité et sa longévité.



Cabine forestière

Visibilité & sécurité

Autoguidage, Télémétrie, Isobus

Efficacité & productivité

AUTOGUIDAGE, TÉLÉMÉTRIE ET ISOBUS

La nouvelle génération de Série N propose les dernières technologies modernes disponibles sur le marché.

Une prédisposition hydraulique pour l'autoguidage est disponible d'usine. L'autoguidage disponible chez Valtra propose des niveaux de précision pouvant atteindre 2 centimètres. Le système permet de travailler plus vite et plus précisément tout en se concentrant sur le travail des outils. Vous pouvez désormais travailler de nuit ou lors des jours où la visibilité est limitée.

Les tracteurs de la Série N sont disponibles avec la norme ISOBUS, permettant la communication entre la machine et le tracteur.

La télémétrie (Agcommand) proposée par Valtra sur la nouvelle génération de Série N permet de gérer de façon fine et précise l'utilisation de vos machines. Vous pouvez grâce à ce système consulter le lieu d'utilisation et avoir accès en temps réel aux informations sur le tracteur. L'accès se fait à distance depuis n'importe quel ordinateur connecté à internet.



AGCOMMAND



LH LINK

Disponible sur les modèles Versu et Direct, l'option LH Link permet de faire pivoter le relevage avant avec ou indépendamment de la direction. Tout comme le poste inversé, les phénomènes de manque dans les virages ou dans les zones de parcelle à accès limité sont ainsi réduits.

Le contrôle du pivotement du relevage peut être manuel ou automatique. Dans la première version, le chauffeur contrôle lui-même grâce au joystick situé sur l'accoudeur l'angle qu'il souhaite donner à son relevage. Dans la version automatique, le ratio entre l'angle de braquage et l'angle du relevage peut être réglé en fonction de l'outil ou encore de la parcelle.

Cet équipement idéal pour les applications à la faucheuse devient alors le parfait allié de votre productivité.

Relevage pivotant LH Link

Agilité & rendement

Poste inversé TwinTrac

Maniabilité & productivité

TWINTRAC

Le poste inversé TwinTrac fait partie des spécificités dont la marque Valtra est fière. Il a été développé pour des applications multiples. Forte de ses racines Scandinaves, cette option plébiscitée par de nombreux utilisateurs est disponible d'usine sur l'ensemble des modèles de la Série N, quelle que soit la transmission (HiTech, Versu et Direct).

Le chauffeur en pivotant son siège à 180° sans avoir à se lever retrouve face à lui : un volant de direction, la commande d'inverseur hydraulique et un pédalier complet (accélérateur, frein et embrayage).

Un écran de contrôle offrant les données relatives à l'avancement, la transmission ou encore la prise de force est alors présent dans le montant arrière droit.

Grâce au positionnement des commandes à la fois sur la console latérale mais aussi sur l'accoudoir multifonctions, le chauffeur dispose donc du contrôle intégral de son tracteur.



POSTE DE CONDUITE INVERSÉE TWINTRAC

Le chauffeur retrouve le même confort de conduite en marche arrière comme en marche avant et la visibilité sur ses outils arrière est inégalée même lorsque la largeur des machines est importante.

Le fait de disposer de la direction sur les roues arrière permet d'améliorer significativement la maniabilité du tracteur, notamment pour les applications de fauche et ainsi de limiter les phénomènes de manque dans les virages.

Des statistiques ont montré qu'utiliser un tracteur et une faucheuse papillon avec un poste inversé permet d'accroître la productivité de 10 à 30%, comparé à une utilisation en marche classique.

Le chauffeur dispose d'un tracteur extrêmement polyvalent et prêt à remplir toutes les tâches qui peuvent lui être confiées.





SUSPENSION PONT AVANT

Conçue pour compléter un confort de conduite déjà amorti par la suspension de cabine et le siège pneumatique, la suspension de pont avant de type oléo-pneumatique assure au chauffeur un confort hors norme dans toutes les conditions, même les plus difficiles.

Des applications légères aux travaux les plus lourds avec un outil monté sur le relevage avant ou un chargeur frontal, le confort est respecté et la productivité maximisée.

La rigidité et la souplesse sont réglées automatiquement. Il est possible de désactiver la suspension par une simple pression sur un bouton en cabine.

Services

Disponibilité & qualité



DISPONIBILITÉ qualité

Lors de l'achat de votre tracteur Valtra, nous avons pensé à tout puisque nous proposons des offres de financement "sur-mesure" avec Valtra Finance. Si vous recherchez un financement souple, adapté à vos contraintes ; pensez à AGRICEO.

La série N facilite l'entretien et le service. Les intervalles de

vidange moteur, transmission et circuit hydraulique sont espacés. Pour assurer une fiabilité sans reproche, seuls les consommables (huiles, filtres...) qui ont été spécialement conçus par Valtra pour Valtra sont recommandés.

La série N a été conçue pour offrir un accès aisé au système

de refroidissement, aux filtres à air, filtres à huile et à carburant. Le capot moteur se dégage par le haut afin de faciliter l'entretien. Le système de refroidissement peut également être ouvert de façon séparée pour un nettoyage approprié.

Pour optimiser vos coûts et vous apporter une tranquillité d'esprit, Valtra propose une extension de garantie PREMIUM CARE disponible sur la SERIE N. Parlez-en avec votre concessionnaire/distributeur Valtra, il pourra vous présenter en détails cette offre.

Le Centre de formation Valtra se situe dans l'usine de Suolahti en Finlande. Il est en charge de la formation continue de nos équipes techniques et pièces. Les mécaniciens Valtra sont ainsi formés plusieurs dizaines d'heures chaque année.

Valtra tient à jour un service appelé "Valtra littérature" qui permet d'accéder, entre autre, aux manuels d'utilisation, aux manuels de réparation de tous les modèles VALTRA.





DIMENSIONS

Des tracteurs bien nés

LES MODÈLES N93 ET N103 :

Excellents au travail avec le chargeur.

De par leur conception unique du pont avant avec moteur 3 cylindres, la répartition du poids avant/arrière est idéale lorsque vous manutentionnez des balles avec le chargeur. Vous bénéficiez ainsi d'une stabilité remarquable pour un travail en toute sécurité.



La caisse à outils est parfaitement intégrée sous le marchepied tout comme la batterie. L'accès est facile, l'entretien rapide!





LA TROISIÈME GÉNÉRATION DE SÉRIE N

Conçue pour être plus maniable, elle est dotée d'un angle de braquage qui a été optimisé pour faciliter les manœuvres. Par exemple, un N163 (pneumatiques standards et voie à 1.8 m) aura un rayon de braquage de 4.5 m. Ainsi, par rapport à son prédécesseur, un nouveau N tourne de 3 à 6% plus court s'il n'est pas équipé de relevage avant. Avec un relevage avant ou un chargeur, un nouveau N braque de 9 à 18% plus court. La stabilité et le comportement du tracteur s'en trouvent améliorés.



Des masses de roues de 80 kg peuvent être montées de chaque côté afin d'optimiser la stabilité du tracteur mais également de maximiser la productivité à la traction comme au transport.

Les tracteurs mentionnés ainsi que leurs équipements peuvent varier selon le pays et la législation en vigueur. Ce document n'est pas contractuel et Valtra se réserve le droit de le modifier sans préavis. Tous droits réservés Valtra.

Spécifications techniques

Spécifications	HiTech					HiTech5			Versu		Direct	
Modèle	N93	N103	N113	N123	N143	N103	N113	N123	N143	N163	N143	N163
Moteur												
AGCO Sisu Power, type	33AWI		44AWI		49AWI	33AWI	44AWI		49AWI		49AWI	
Nombre cylindres/cylindrée/litres	3/3,3		4/4,4		4/4,9	3/3,3	4/4,4		4/4,9		4/4,9	
Puissance @2000 tr/min (ISO 14396)												
Puissance max, ch (kW)	99 (73)	111 (82)	124 (91)	135 (99)	152 (112)	111 (82)	124 (91)	135 (99)	152 (112)	163 (120)	152 (112)	163 (120)
Puissance max avec boost, ch (kW)	-		130 (96)	143 (105)	160 (118)	-	130 (96)	143 (105)	160 (118)	171 (126)	160 (118)	171 (126)
Couple @ 1500 tr/min												
Couple max, Nm	430	465	510	540	600	465	510	540	600	650	600	650
Couple max avec boost, Nm	-		530	560	650	-	530	560	650	700	650	700
Transmission type	HiTech					HiTech5			Versu		Direct	
Nombre vitesses Avt/Arr	36/36					30/30			30/30		Variation Continue	
Nombre rapports sous charge	3					5			5		Variation Continue	
Vitesse mini/maxi	600 m/h - 43 km/h					470 m/h - 43 km/h			500 m/h - 43 km/h		19 m/h - 43 km/h	
Régime Nominal	1900 tr/mn					1900 tr/mn			1900 tr/mn		1800 tr/mn	
2 Régimes de PDF												
540, régime moteur tr/min	1874					1874			1874		1874	
540e, régime moteur tr/min	1539					1539			1539		1539	
1000, régime moteur tr/min	2000					2000			2000		2000	
PDF proportionnelle à l'avancement	Option					Option			Option		Option	
PDF avant, régime moteur tr/min	-	1920				-	1920		1920		1920	

Spécifications	HiTech					HiTech5			Versu		Direct	
Modèle	N93	N103	N113	N123	N143	N103	N113	N123	N143	N163	N143	N163
Hydraulique												
Débit max Std (option), litres/min	73 (90)					73 (90)			115 (160)		115 (160)	
Nombre distributeurs arrière	4					4			4		4	
Nombre distributeurs avant	2					2			3		3	
Volume d'huile exportable, litres	30	40				40			47		47	
Relevage												
Capacité de relevage max arrière, kg	4000 (5800)		5800 (7700)	7700		7700			8100		8100	
Capacité de relevage max avant, kg	2800		3500			3500			3500		3500	
Poids et Dimensions												
Avec pneumatiques	460/85R38+380/85R28				520/85R38 +420/85R28	460/85R38+380/85R28			520/85R38 + 420/85R28			
Empattement, mm	2533		2665			2533		2665		2665		2665
Longueur, mm	4329		4664			4329		4664		4664		4664
Largeur, mm	2538					2538			2538		2538	
Hauteur, mm	2875				2945	2875			2945		2945	
Rayon de braquage, m	4,5					4,5			4,5		4,5	
Garde au sol au pont arrière, mm	480				550	480			550		550	
Poids, kg (réservoir plein, sans masse additionnelle)	4700		6000			4700		6000		6200		6400
Capacité du réservoir à carburant, litres	220					220			220		220	
Capacité du réservoir AdBlue, litres	-		27			-		27		27		27

AGCO Distribution SAS Valtra

41, avenue Blaise Pascal - CS 80412

60004 Beauvais Cedex

Tél : 03 44 11 33 33 - Fax : 03 44 13 45 16

www.valtra.fr



Création/conception : passio



EcoFolio agit pour l'environnement

Ce point F signifie que VALTRA adhère à EcoFolio. Eco-organisme agréé par les pouvoirs publics, EcoFolio verse des soutiens financiers aux collectivités qui collectent et recyclent les papiers. Merci de déposer tous vos papiers dans le bac approprié. En triant vos déchets, vous participez à la préservation de l'environnement. www.ecofolio.fr



VALTRA est une marque déposée d'AGCO Corporation

VALTRA

Individuellement Vôtre